

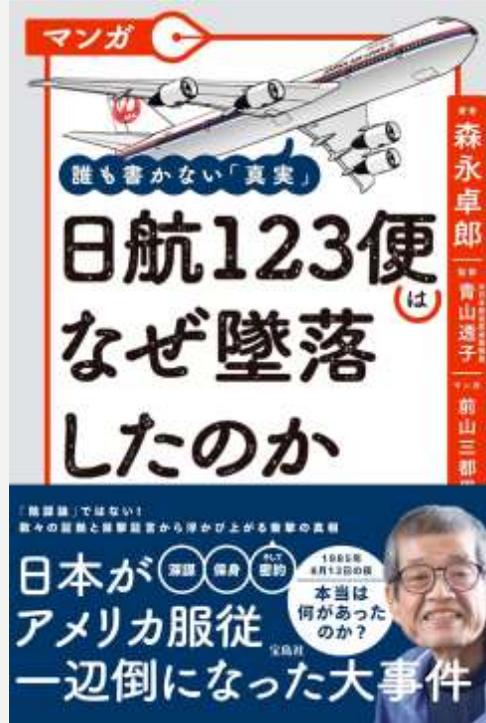
# 日航機123便に関する真相

## 未来社会を考える会

### 日航機123便墜落に関する報道

- 相模湾上空を飛行中に圧力隔壁が破砕し、これが原因で垂直尾翼が破壊され、操縦不能になって、群馬県の御巣鷹山墜落した。
- 520名が死亡し、生存者は4名であった。
- 事故の原因
  - 事故機は墜落の7年前に大阪・伊丹空港で尻もち事故を起こしていた。その際に損傷した後部圧力隔壁をボーイング社が修理。このとき、下半分を新品と交換し、上半分との補強には金属板を用いた。この際の補強がマニュアルに従うやり方では行なわれず、十分な強度が得られない結合となった。この状態で飛行が繰り返されたことで金属疲労が蓄積し、事故時に隔壁が破裂し、これが原因で垂直尾翼の一部と油圧装置が吹き飛び、操縦不能に陥った。
  - つまり、ボーイング社の現場技術陣の修理ミスが原因である。



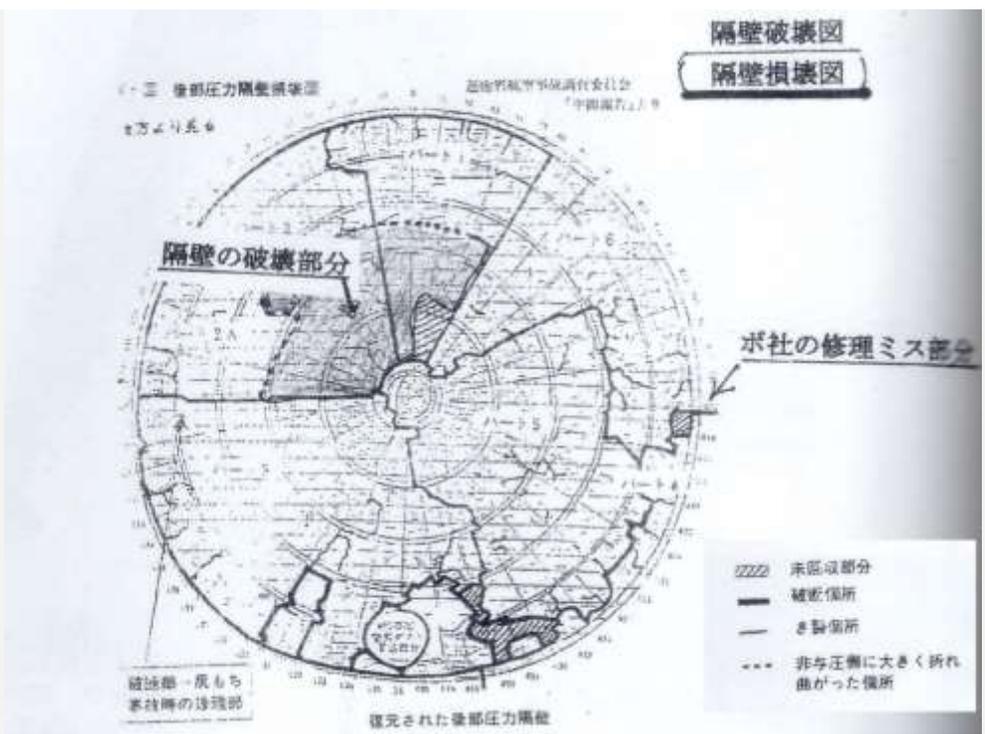


## YOUTUBE動画

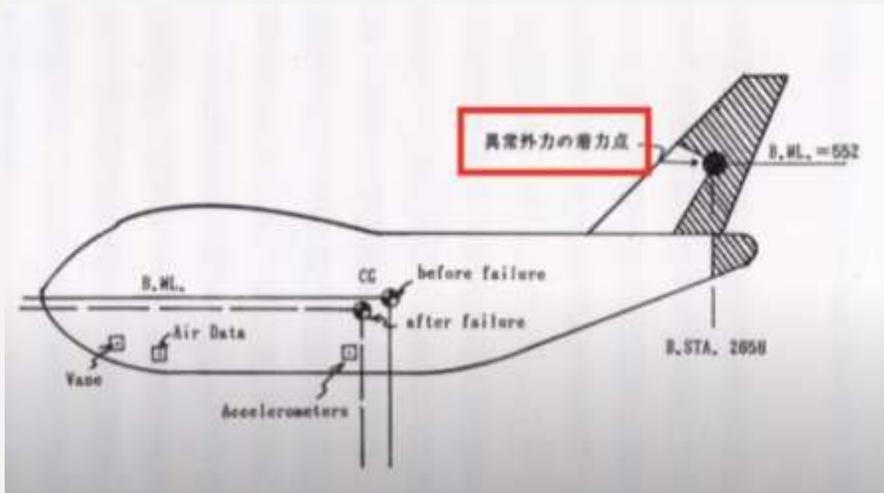
【衝撃】日航機123便墜落の真実 なぜ日本は未だに対米従属のままなのか？	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=hQXxXNYFB8">https://www.youtube.com/watch?v=hQXxXNYFB8</a>
日航123便墜落事故！これって『未解決事件？』！事故原因に疑惑がテコ盛り！35年目の真実！【総集編】	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=R4dngYv6iOY">https://www.youtube.com/watch?v=R4dngYv6iOY</a>
[ちょい見せ] 森永卓郎×林千勝 二人の話にタブーなし【これが本当の近現代史156】	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=tf4cwtg2b98">https://www.youtube.com/watch?v=tf4cwtg2b98</a>
123便 関係者の新証言	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=DqNK1NuWv7B">https://www.youtube.com/watch?v=DqNK1NuWv7B</a>
JAL123事故について、元JAL社員が語る事故の原因とは？なぜ御巣鷹の事故は防げなかったのか？	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=fd35t254jsw">https://www.youtube.com/watch?v=fd35t254jsw</a>
日航123便墜落。森永卓郎氏と元客室乗務員青山透子氏が事実説明へ	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=XggqYsXZ5qE">https://www.youtube.com/watch?v=XggqYsXZ5qE</a>
【箕輪塾 暴露！「日本経済が沈んだ真実！」御巣鷹山に日航123便はなぜ墜落したのか？】	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=ok2E4woZ1M">https://www.youtube.com/watch?v=ok2E4woZ1M</a>
【日航123便墜落】なぜ政府は相模湾で発見された垂直尾翼を引き上げないのか？津村議員が“日本の闇”に切り込む【国会中継】【津村啓介】	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=UNQVIMMRq_4">https://www.youtube.com/watch?v=UNQVIMMRq_4</a>
【JAL123便墜落事件】現役機長が斬る①【パイロットの目線から】	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=5tOnmztlzk">https://www.youtube.com/watch?v=5tOnmztlzk</a>
【JAL123便墜落事件】まさかの新事実を安室キャプテンが明らかに【現役機長が斬る②】	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=w_IpoRRMOFY">https://www.youtube.com/watch?v=w_IpoRRMOFY</a>
衝撃の告白【前編】（日本航空123便御巣鷹山墜落事件）	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=5Q92fRRhBiw">https://www.youtube.com/watch?v=5Q92fRRhBiw</a>
衝撃の告白【後編】（日本航空123便御巣鷹山墜落事件）	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=G0ZRAy27xZo">https://www.youtube.com/watch?v=G0ZRAy27xZo</a>
元JAL機長が語る日航機墜落事故の真相/中曽根総理が見●した乗客520名 米国救助拒否/「自衛隊が犯人」デマ拡散/杉江弘	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=CQDwTl2GUpg">https://www.youtube.com/watch?v=CQDwTl2GUpg</a>
JAL123便墜落の真犯人「奴等」の残した決定的証拠を発見	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=5BKAKChQwV4">https://www.youtube.com/watch?v=5BKAKChQwV4</a>
【驚愕】日本航空123便御巣鷹山墜落事件の真相を伝える暗号が遺されていた！	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=N0mlfJmJa3Q">https://www.youtube.com/watch?v=N0mlfJmJa3Q</a>
【40年追悼】封印された言葉を解き放つ—40年目の真実（ボイスレコーダー）	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=uUm7rCnlaTU&amp;t=160s">https://www.youtube.com/watch?v=uUm7rCnlaTU&amp;t=160s</a>
日本航空123便御巣鷹山墜落事故に関する質問主意書第214回国会原口—博衆議院議員提出	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=FFhg5eovD6o">https://www.youtube.com/watch?v=FFhg5eovD6o</a>
【佐藤正久】ついに国会で元自衛隊幹部が重い口を開きました	<a href="https://www.youtube.com/watch?v=vWEDAWyvY9o">https://www.youtube.com/watch?v=vWEDAWyvY9o</a>



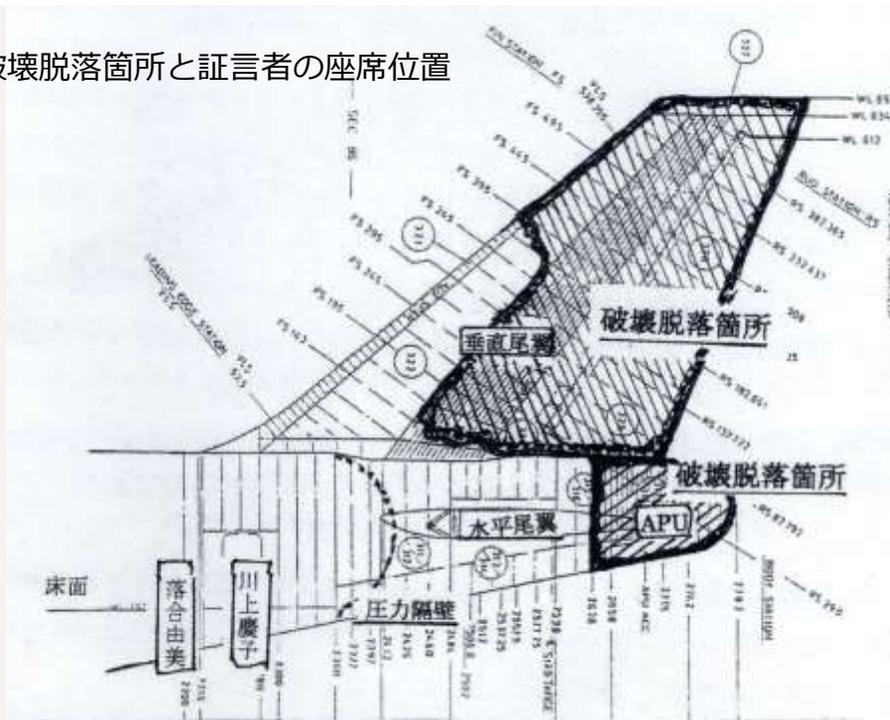
以下、資料の出典は「永遠に許されざる者」



## 別冊航空事故調査報告書付録による異常外力点



## 破壊脱落箇所と証言者の座席位置



資料① 乗客が捉えた「日航機に急接近するオレンジ色の飛行物体」の写真

乗客が捉えた「日航機に急接近するオレンジ色の飛行物体」の写真

1989年2月24日午後8時35分、羽田空港から札幌へ向かう日航ジャンボ機（JA8119号機）が、尾翼を破損し、機体から落下した貨物室ドアが、機体から急接近するオレンジ色の飛行物体として捉えられた。乗客が撮影したこの写真は、事故調査委員会の調査資料として公開されている。



それこそ 自衛隊の  
迷走標的機であった

1989年2月24日午後8時35分、羽田空港から札幌へ向かう日航ジャンボ機（JA8119号機）が、尾翼を破損し、機体から落下した貨物室ドアが、機体から急接近するオレンジ色の飛行物体として捉えられた。乗客が撮影したこの写真は、事故調査委員会の調査資料として公開されている。

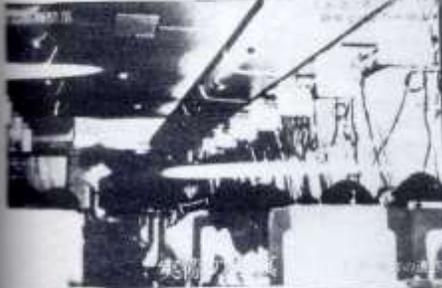
撮影：乗客 小川哲氏（41歳）

日航ジャンボ機墜落事故の真相は、飛行機の外に見えるオレンジ色の物体は？

拡大図



日航123便 (JA8119号機) B-747-400-100



24:35 尾翼破壊時の機内状況写真  
 落合証言で、機内は静粛で、  
 機内空気の移動は見られない。  
 酸素マスクは衝撃で落下。  
 ⇒ 隔壁破壊は起きていない。  
 ⇒ 破裂音の後  
 風切り音はなし

18:24 尾翼破壊直後の機内映像：機内は「静粛で、風の流れはない。」

事故調査「隔壁破壊説」を否定する映像。

ユニオン航空 811 便貨物室ドア脱落事故  
 (1989.2.24) 「B-747 がハワイ上空 7000m で  
 貨物室ドアが突然解錠されて、ドアが開き、  
 脱落し、胴体部（縦 5m、横 4m）も  
 吹き飛び、この付近の乗客9名が機外に  
 投げ出されて死亡した。」  
 日航機の場合も 2-3 平方m もの隔壁部が  
 破壊し開口すれば、同じ状態に陥るのは  
 容易に推測出来ることである。





## 資料一〇-1 「日航123便は手動で横田基地に緊急着陸出来た!!」

日航123便は手動操縦で飛行出来、横田基地への着陸を敢行を行なうとしたが、自衛隊戦闘機が禁止、妨害した。  
(唯一 命が助かる機会を政府、自衛隊は 非情にも 奪った!!)

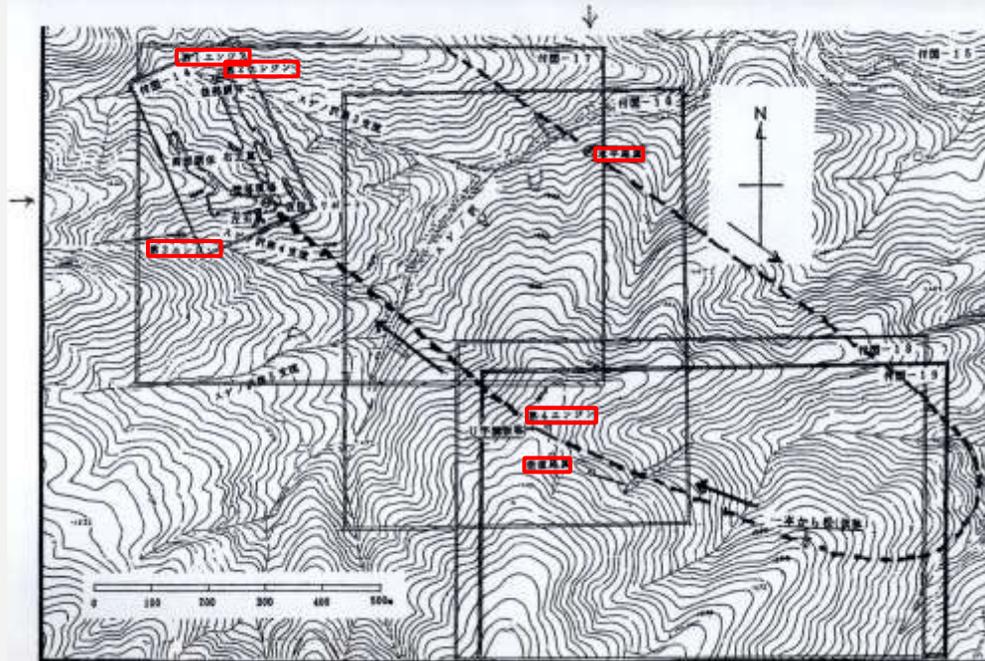
## 着陸寸前の飛行状況と CVR会話、遺書、機内放送記録

- 18:45 横田基地「滑走路進入スタンバイ」と事故機に連絡  
 18:45 乗客(村上氏)遺書「機体は水平で安定している」  
 18:45:50 機関士「コンタクトしましょうか」(横田基地へ)  
 18:46 乗客村上良平氏の遺書「着陸が心配だ。スチュワデスは冷静だ」  
 18:46:03 副操縦士「相模湖まで来ています」(相模湖の上空に到達した)  
 18:46:20 (機内放送)「着陸に備えて、安全姿勢を取るように」  
 18:46:16 機長「このままで お願いします」(機長：横田着陸の懇願)  
 18:46:21 機長「このままで お願いします」(機長：横田着陸の懇願)  
 ⇒ (推察)自衛隊パイロット：着陸懇願を拒否  
 18:46:33 機長「これはダメかも しれんよね」(全員が生還不可の悪い予感)  
 (着陸を拒否されての悲痛な叫び、呻き声)

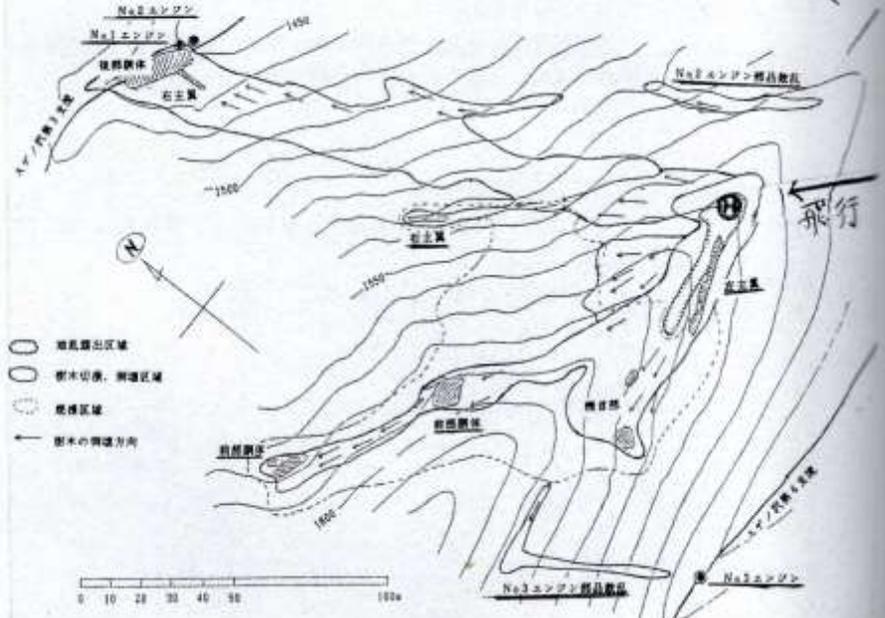
\*掛かる発言を機長が発するのは、絶望の淵に陥った時でしかない。

◎事故機は横田基地まで10km、時間1分余の距離まで接近飛行していた!!

付図-13 残骸分布図-全体



付図-3 墜落現場の状況



資料一 日航123便墜落事故現場で見つかった「黒焦げの少年の遺体」  
—生きていた少年を火炎放射機で焼殺したもの—



資料③ [日航123 墜落事故の全貌と墜落の事故原因]

- 重要保安物品の破壊、脱落状況から検証した事故の真実—
- 日航機が羽田を離陸して、墜落するまでに「脱落した重要部品」「事故機の着陸阻止」「アントヌッチ中尉事件」「乗客の見殺し事件」及び「事故資料の廃棄」「遺族だけを騙す解謎集会の開催」を見るだけで、この墜落事故は完全に「隠蔽被害連発」であることは容易に判断出来るのである。
  - 水平位置が脱落すると旅客機は必ず急降下し、墜落する。
- 日航機の機体破壊状況、時系列的考察 (1985.8.12 発生)
- 日航123 便ジャンボ機 羽田空港離陸 (18:12)
  - 1. 自衛隊機の機が日航機に衝突、衝突 (18:24)
  - 1.1 垂直位置、垂直配向、APUの破壊、脱落
  - 2. 自動油圧操縦不可の事故機の操縦、飛行状況 (18:24-18:54) (32 分間の奇妙な飛行経路)
  - 2.1 横田基地への飛行と着陸準備
  - 2.2 横田基地への着陸を自衛隊が阻止、妨害
  - 2.3 長野群馬方面への飛行
  - 2.4 川上村レタス畑への着陸準備、断念
  - 3. 自衛隊戦闘機によるミサイル攻撃での事故機の破壊、墜落 18:55
  - 3.1 右主翼側 第4エンジンの破壊、脱落 18:55
  - 3.2 水平位置の破壊と脱落 18:55
  - 4. 日航事故機墜落 (群馬県山) 19:56
  - 5. 米軍アントヌッチ中尉らの捜索、救出活動 (19:15-21:30)
  - 6.1 日本政府の米軍への「救出活動の中止と警告、許可令」の要請
  - 6.2 日本政府の米軍救出活動の隠蔽と公式記録からの抹消、国民への事実隠蔽工作
  - 6. 自衛隊、群馬県警の意図的捜索、救出活動の放棄 (13日) 0:55 (生存者見殺し行爲)
  - 7. 目撃証言、生還者体験証言 (落合、川上、吉崎さん)
  - 8. CVR、DFDRの解析、検証
  - 9. 事故調査委員会による社団法人調査と「最終事故報告書」 (1987年)
  - 10. 事故調査委員会による重要な「事故資料」の廃棄処分、隠蔽 (1990年)
  - 11. 航空安全委員会事務局による「隠蔽破壊状況」の解謎集会 (2011年)

1985.8.12 日航機墜落事故での乗客、乗員520名殺害事件の構図  
—泥臭い刑事コロンボの推理判断—



## 日航機事故以降の日米関係 森永卓郎さんの意見

- 日航123便事故の原因をボーイング社の修理ミスとする密約により、アメリカに巨大な借りを作った。
- 日航123便の事件をきっかけに、日本経済の潮目が大きく変わっていった。
- 事故からわずか41日後の9月22日、過度のドル高を是正するために為替市場に強調介入する「プラザ合意」が発表された。
- 1ドル240円→2年後には1ドル120円台に！ 日本の国際競争力は急落し、米国の競争力が回復する流れをつかんだ。
- 1980年代半ば以降、日本の半導体産業は世界シェアの50%を占め、日本企業がトップ3を独占していた。
- そんななかで、日本の半導体産業を壊滅させるような日米半導体協定が結ばれた。

## 隠蔽・プロパガンダとその影響

- 太平洋戦争は日本による、朝鮮、中国、東南アジアの侵略戦争であった
  - 自虐史観、米国の属国化
- 人間が化石燃料を大量に使用することによって、地球が温暖化している
  - 脱炭素のため、再生可能エネルギー（ソーラーパネル、風力発電）を推進
  - エコにもならないEV車の普及
  - 自然破壊、膨大な国家予算の浪費
- 高齢化社会になり医療費が増大しているが、国債を発行し続けると財政破綻する
  - 30年に及ぶ経済停滞、貧困化
  - 消費税などの増税
- LGBTQ、選択的夫婦別姓
  - 家族の破壊・戸籍制度破壊
- 新型コロナワクチンの副作用は限定的なものである
  - ワクチン副反応による大量の被害者
  - ワクチン接種以降、毎年10万人におよぶ超過死亡と出生数の激減

おわり